|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nama Peserta | : |  | Tanggal | : |  |
| NIM | : |  | Jurusan | : | **Teknik Mesin** |
| Nama Asesor | : |  | Prodi | : | **D3 Teknik Mesin (Konsentrasi Perawatan Pesawat Udara)** |

Pada bagian ini, anda diminta untuk menilai diri sendiri terhadap capaian pembelajaran matakuliah.

1. Pelajari seluruh Capaian Pembelajaran Khusus (CPK) dan yakinkan bahwa anda sudah benar-benar memahami seluruh isinya.
2. Laksanakan penilaian mandiri dengan mempelajari dan menilai kemampuan yang anda miliki secara obyektif terhadap seluruh daftar pertanyaan yang ada, serta tentukan level kemampuan pada CPK tersebut dengan mencantumkan tanda **√** padakolom **1 (Kurang Sekali), 2 (Kurang), 3 (Cukup), 4 (Baik), 5 (Sangat Baik)** dan tuliskan bukti-bukti pendukung yang anda anggap relevan terhadap setiap elemen/CPK.
3. Asesor dan Peserta menandatangi form Asesmen Mandiri.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SEMESTER 1** | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU101 Mathematics | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 2 | | | | | | | | | | |
| **Capaian Pembelajaran Umum** | | Pada mata kuliah ini akan diajarkan mengenai prinsip ilmu dasar matematika sebagai dasar ilmu pernerbangan bagi mahasiswa program studi teknologi perawatan pesawat udara. Ilmu dasar matematika tersebut tercakup ke dalam materi aritmatika, aljabra, dan geometry | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu malakukan operasi perkalian, bagi, tambah, dan kurang? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu melakukan pengukuran, konversi faktor, rata-rata,dan persentase? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu melakukan operasi penambahan, pengurangan, pembagian, dan perkalian aljabra? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara mampu melakukan perhitungan logaritma? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara mampu menjelaskan kontruksi geometri? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Apakah saudara mampu menjelaskan prinsip dasar trigonemetri? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Apakah saudara mampu menggunakan kalkulator saintifik untuk memecahkan permasalahan perhitungan? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Apakah saudara mampu melakukan perhitungan integral dan turunan? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SEMESTER 1** | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU102 Physics | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 2 | | | | | | | | | | |
| **Capaian Pembelajaran Umum** | | Mampu menerapkan matematika, sains alam dan prinsip-prinsip rekayasa ke dalam prosedur dan praktek teknikal (technical practice) untuk menyelesaikan masalah perawatan yang meliputi: inspeksi, overhaul, perbaikan, preservasi dan penggantian komponen Pesawat | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu memahami mekanika pergerakan dari suatu benda? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Apakah saudara mampu memahami apa itu panas dan temperature serta bagaimana mengkonversi dari suatu skala ke skala yang lain? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Apakah saudara mampu menjelaskan prinsip elektrisiti dan magnetic? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Apakah saudara mampu menjelaskan prinsip pergerakan gelombang dan suara? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Apakah saudara mampu menggunakan prinsip-prinsip fisika dan ilmu pengetahuan dalam konteks aeronautika yang relevan dengan perawatan pesawat udara? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SEMESTER 1** | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU 103 Electrical Fundamental | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 3 (2 Teori dan 1 Praktik) | | | | | | | | | | |
| **Capaian Pembelajaran Umum** | | Mampu menerapkan matematika, sains alam dan prinsip-prinsip rekayasa ke dalam prosedur dan praktek teknikal (technical practice) untuk menyelesaikan masalah perawatan yang meliputi: inspeksi, overhaul, perbaikan, preservasi dan penggantian komponen pesawat | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu mendemonstrasikan dasar-dasar  kelistrikan pada Pesawat? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara pernah mengaplikasikan pengetahuan  listrik pada Pesawat? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara pernah menggunakan alat ukur kelistrikan seperti AVO meter pada saat bekerja? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SEMESTER 1** | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU 104 Electronic Fundamental | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 2 (1 Teori dan 1 Praktik) | | | | | | | | | | |
| **Capaian Pembelajaran Umum** | | Mampu menerapkan matematika, sains alam dan prinsipprinsip rekayasa ke dalam prosedur dan praktek teknikal (technical practice) untuk menyelesaikan masalah perawatan yang meliputi: inspeksi, overhaul, perbaikan, preservasi dan penggantian komponen Pesawat. | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu mengaplikasikan pengetahuan tentang dasar-dasar elektronik dalam dunia kerja? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara pernah mengaplikasikan pengunaan peralatan elektronik yang digunakan di Pesawat | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SEMESTER 1** | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU 105 Aircraft Material | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 2 (1 Teori dan 1 Praktik) | | | | | | | | | | |
| **Capaian Pembelajaran Umum** | | Mampu menerapkan matematika, sains alam dan prinsipprinsip rekayasa ke dalam prosedur dan praktek teknikal (technical practice) untuk menyelesaikan masalah perawatan yang meliputi: inspeksi, overhaul, perbaikan, preservasi dan penggantian komponen Pesawat. | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara dapat menjelaskan lebih dari 3 jenis material yang digunakan pada Pesawat? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara dapat mendemonstrasikan cara menggunakan peralatan untuk perawatan Pesawat? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara dapat mengidentifikasi jenis-jenis *fastener*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara pernah memperbaiki atau mempelajari material *composite*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SEMESTER 1** | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU 106 Airframe Structure I | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 2 (1 Teori dan 1 Praktik) | | | | | | | | | | |
| **Capaian Pembelajaran Umum** | | Konsep teoretis sains alam, prinsip-prinsip rekayasa (engineering principles), sains rekayasa yang diperlukan dalam pelaksanaan perawatan pesawat udara sekurangkurangnya sebagaimana ditentukan Dalam regulasi CASR Part 65 dalam lingkup konsep mekanik umum, rangka (airframe) dan mesin (powerplant) secara mendalam. | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara dapat mengidentifikasi dan menjelaskan  Airframe pesawat seperti: *Fuselage*, *wing stabilizers*, *Nacelle/Phylon*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara pernah melakukan Perawatan bagian struktur Pesawat? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara memahami ATA chapter yang berkaitan dengan struktur Pesawat? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara dapat mengidentifikasi structure nonmetalic dan composite pada pesawat terbang dengan pemeriksaan dan AMM | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara dapat mengimplementasikan dasar teori Perawatan struktur Pesawat dalam dunia kerja? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SEMESTER 1** | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU 107 Aircraft Maintenance I | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 4 (2 Teori dan 2 Praktik) | | | | | | | | | | |
| **Capaian Pembelajaran Umum** | | Mampu melakukan proses perawatan pesawat udara untuk menjamin kelayakan terbang sesuai dengan prosedur dan maintenance manual yang dibuat oleh produsen Pesawat Udara. | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu menerapkan prosedur keselamatansaat berkerja di *workshop* dan pesawat? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu melakukan perawatan, pengawasan, dan penggunaan untuk peralatan damaterial? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu melakukan operasi dan penggunaaalat ukur, *hand* *tool*, dan *power* *tool*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara mampu menjelaskan operasi, fungsi, dan pengunaaan peralatan *avionic general test*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara mampu melakukan identifikasi *crack*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Apakah saudara mampu menerapkan prinsip dasar Perawatan Pesawat Udara dalam dunia kerja? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Apakah saudara dapat melakukan inspeksi pada bearing dan spring? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SEMESTER 1** | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU 108 Aerodynamic | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 2 Teori | | | | | | | | | | |
| **Capaian Pembelajaran Umum** | | Mampu menerapkan matematika, sains alam dan prinsip-prinsip rekayasa ke dalam prosedur dan praktek teknikal (technical practice) untuk menyelesaikan masalah perawatan yang meliputi: inspeksi, overhaul, perbaikan, preservasi dan penggantian komponen pesawat; | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu menjelaskan kondisi Atmosfir? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu menjelaskan prinsip-prinsip aerodimika? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu menjelaskan aliran udara? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara mampu menjelaskan kondisi penerbangan? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara mampu menjelaskan *flight control*/ kendali Pesawat? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Apakah saudara mampu menjelaskan definisi, dan jenis *airfoil*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Apakah saudara mampu menejelaskan stabilitas pada pesawat Udara? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Apakah saudara mampu menjelaskan fenomena aerodinamik kecepatan tinggi? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 2 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU201 Aviation Regulation/Peraturan Penerbangan | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 2 (2 Teori) | | | | | | | | | | |
| **Capaian Pembelajaran Umum** | | Mampu mengidentifikasi masalah perawatan pesawat udara menggunakan analisis data yang relevan dari dokumen/publikasi perawatan pesawat (dari regulator, pabrik, operator dan asosiasi terkait), database dan referensi terkait, serta memilih metode dengan memperhatikan faktor-faktor persyaratan kelayakan terbang (airworthiness), ekonomi, kesehatan, keselamatan publik dan lingkungan | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu mengemukakan kerangka peraturan penerbangan? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu mengemukakan peran dan fungsi International Civil Aviation Organization (ICAO) dan Directorate General of Civil Aviation (DGCA)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu mengemukakan *Civil Aviation Safety Regulation* (CASR) tentang sertifikasi personil teknisi pesawat dan *aircraft maintenance training organization?* | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara mampu mengemukakan *Civil Aviation Safety Regulation* (CASR) tentang perawatan dan pengoperatian pesawat Udara? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara mampu mengemukakan program perawatan pesawat udara untuk menjaga kelayakan udara sebuah pesawat? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 2 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU201 Aircraft Hardwere | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 5 (3 teori 2 praktik) | | | | | | | | | | |
| **Capaian Pembelajaran Umum** | | Mampu melakukan proses perawatan pesawat udara untuk menjamin kelayakan terbang sesuai dengan prosedur dan maintenance manual yang dibuat oleh produsen Pesawat Udara | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu menjelaskan jenis, karakteristik, dan properti dari material yang digunakan padakonstruksi struktur pesawat? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu menjelaskan penyebab, jenis, danidentifikasi dari korosi? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu menjelaskan jenis, ulir, kegunaan,  dan karakteristik dari *fastener*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara mampu menjelaskan jenis, material,  kegunaan, dan karakteristik dari *pipe, spring, bearing* dan *gear transmissions*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara mampu menjelaskan tipe dan bagian daricontrol cable? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Apakah saudara mampu menjelaskan jenis, material,  kegunaan, dan karakteristik dari electrical cables &  connectors? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 2 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU203 Digital Techniques and Electronic Instrument Systems | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 4 (3 teori 1 praktik) | | | | | | | | | | |
| Capaian Pembelajaran Umum | | Mampu menggunakan teknologi mutakhir dalam melaksanakan perawatan pesawat udara | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu menjelaskan susunan dan *layout cockpit* dari *electronic instrument system*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu menjelaskan *binary number* yang  digunakan untuk konversi signal elektronik pada peralatan digital? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu menjelaskan operasi data bus pada system pesawat dan logis symbol? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara mampu menjelaskan struktur dasar computer? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara mampu menjelaskan operasi dan fungsi dari *microprocessors*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Apakah saudara mampu menjelaskan operasi, penggunaan, dan identifikasi diagram logic dari *multiplexer* dan *demultiplexer*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Apakah saudara mampu menjelaskan tipe, operasi dan kegunaan dari *encoders* dan *decoders*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 2 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU204 Aircraft Drawing | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 1 Praktik | | | | | | | | | | |
| Capaian Pembelajaran Umum | | Mampu menggunakan teknologi mutakhir dalam melaksanakan perawatan pesawat udara | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu menggambar projeksi *pictorial, orthographic,* dan *section views*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu mampu menggunakan *drawing line, dimension, symbols,* dan *abbreviations*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu menggunakan *electrical wiring diagrams, component location diagrams, schematic diagrams, block diagrams,* dan *logic flowcharts?* | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 2 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU205 Aircraft Maintenance | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 6 (3 teori 3 praktik) | | | | | | | | | | |
| Capaian Pembelajaran Umum | | Mampu melakukan proses perawatan pesawat udara untuk menjamin kelayakan terbang sesuai dengan prosedur dan maintenance manual yang dibuat oleh produsen pesawat udara | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu melakukan lubrikasi, penetesan, pembersihan, dan inspeksi bearing? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu melakukan inspeksi system transmissions di pesawat? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu melakukan *swaging*, inspeksi, dan pengetesan *controls cables?* | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara mampu melakukan proses *handling* *material sheet metal* dan *composite?* | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara mampu melakukan pengelesan, *soldering*, dan *bonding*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Apakah saudara mampu melakukan *aircraft* *weight* and *balance*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Apakah saudara mampu melakukan *aircraft* *handling* and *storage*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Apakah saudara mampu melakukan teknik *disassembly*, *inspection, repair and assembly?* | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Apakah saudara mampu menjelaskan prosedur inspeksi *abnormal event*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 2 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU206 Aircraft Structure | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 2 teori | | | | | | | | | | |
| Capaian Pembelajaran Umum | | Mampu mengidentifikasi dan menyelesaikan masalah perawatan pesawat udara menggunakan analisis data yang relevan dari dokumen/publikasi perawatan pesawat (dari regulator, pabrik, operator dan asosiasi terkait), *database* dan referensi terkait, serta memilih metode dengan memperhatikan faktor-faktor persyaratan kelayakan terbang (*airworthiness*), ekonomi, kesehatan, keselamatan publik dan lingkungan | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu menjelaskan jenis dan operasi *flight* *control* *surface* pesawat udara? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu menjelaskan *engine* *nacelles*/*pylons*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu menjelaskan jenis dan operasi *landing* *gear* pesawat udara? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara mampu menjelaskan *skin and fairing?* | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara mampu mejelaskan *access and inspection* *door*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 2 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU301 Airframe Practice | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 1 praktik | | | | | | | | | | |
| Capaian Pembelajaran Umum | | Mampu melakukan proses perawatan pesawat udara untuk menjamin kelayakan terbang sesuai dengan prosedur dan *maintenance manual* yang dibuat oleh produsen pesawat udara | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu mengidentifikasi dan menemukan *drain* *and* *ventilation* pada *aircraft* *structure*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu mengidentifikasi *structure* *non-metalic* dan *composite* pada pesawat terbang dengan pemeriksaan dan AMM? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu mengidentifikasi material, *fasteners*/*rivet* *type* yang digunakan pada pesawat udara? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara mampu memeriksa *cabine/cockpit* *equipment* *for* *serviceability*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara mampu mengganti kursi awak dan penumpang? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Apakah saudara mampu mendemonstrasikan prosedur struktur (dari *nose* sampai *tail*)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Apakah saudara mampu melepas dan memasang *window*/  *Windshield*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Apakah saudara mampu menentukan *type of doors* yang digunakan pada pesawat udara? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Apakah saudara mampu mengidentifikasi *lightning strike protection* pada struktur pesawat terbang? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Apakah saudara mampu menemukan *rigging information* pada *manufacturer manual* dan *aircraft specification?* | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Apakah saudara mampu mendemonstrasikan pengecekan *wing* *dihedral* *angle*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Apakah saudara mampu memeriksa *alignment* *wing*, *fuselage*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Apakah saudara mampu memdemonstrasikan *leveling* pesawat udara? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 3 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU302 Avionic and Electrical System | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 6 (3 teori dan 3 praktik) | | | | | | | | | | |
| Capaian Pembelajaran Umum | | Mampu melakukan proses perawatan pesawat udara untuk menjamin kelayakan terbang sesuai dengan prosedur dan *maintenance manual* yang dibuat oleh produsen pesawat udara | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu mendemonstrasikan *safety* *and* *precaution* pada *aircraft* *system*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu mendemonstrasikan *safety and* *precaution in maintaining battery and handling* *battery*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu mendemonstrasikan *maintenance* *battery* sesuai AMM? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara mampu melakukan *constant* *voltage* *charging* *and constant current charging*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara mampu memeriksa dan memelihara *battery* *compartment*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Apakah saudara mampu mendemonstrasikan mengecek *specific gravity* dari cairan *battery?* | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Apakah saudara mampu menentukan *wire size* menggunakan *chart*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Apakah saudara mampu mendemonstrasikan *bonding* *continuity* *and insulation testing*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Apakah saudara mampu mendemonstrasikan prosedur penggantian komponen eleltrik? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Apakah saudara mampu memngganti komponen elektrik dan melakukan functional test berdasarkan AMM? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Apakah saudara mampu mampu mendemonstrasikan memeriksa dan merawat generator berdasarkan AMM? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 3 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU303 Aircraft Mechanical System | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 6 (3 teori dan 3 praktik) | | | | | | | | | | |
| Capaian Pembelajaran Umum | | Mampu melakukan proses perawatan pesawat udara untuk menjamin kelayakan terbang sesuai dengan prosedur dan *maintenance manual* yang dibuat oleh produsen pesawat udara | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu menjelaskan *Fuel System* (ATA 28) pesawat udara? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu menjelaskan *Flight Control System* (ATA 27)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu mengidentifikasi material, *fasteners*/*rivet* *type* yang digunakan pada pesawat udara? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara mampu menjelaskan *Air Conditioning System* dan *Cabin Pressurization* (ATA21)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara mampu menjelaskan *Oxygen System* (ATA 35)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Apakah saudara mampu menjelaskan *Fire Protection* (ATA 26)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Apakah saudara mampu menjelaskan *Equipment And Furnishing* (ATA 26)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Apakah saudara mampu menjelaskan *Ice and Rain System* (ATA30)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Apakah saudara mampu menjelaskan *Lighting System* (ATA33)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Apakah saudara mampu menjelaskan *Water/Waste* (ATA38)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Apakah saudara mampu mendemonstrasikan dan mengaplikasikan praktek yang terkait dengan *electrical power system*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Apakah saudara mendemonstrasikan dan mengaplikasikan praktek yang terkait dengan *Hydraulic System* (ATA 29)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Apakah saudara mampu mendemonstrasikan dan mengaplikasikan praktek yang terkait dengan *pneumatic/vacuum* (ATA36)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Apakah saudara mampu mendemonstrasikan dan mengaplikasikan praktek *Landing Gear System* (ATA 32)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Apakah saudara mampu mendemonstrasikan dan mengaplikasikan praktek *Fuel System* (ATA 28)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | Apakah saudara mampu mendemonstrasikan dan mengaplikasikan *Flight Control System* (ATA 27)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | Apakah saudara mampu mendemonstrasikan dan mengaplikasikan *Air Conditioning System* dan *Cabin Pressurization* (ATA21)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | Apakah saudara mendemonstrasikan dan mengaplikasikan *Oxygen System* (ATA 35)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | Apakah saudara mampu mendemonstrasikan dan mengaplikasikan *Fire Protection* (ATA 26)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | Apakah saudara mampu mendemonstrasikan dan mengaplikasikan *Equipment and Furnishing* (ATA 26)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 | Apakah saudara mampu mendemonstrasikan dan mengaplikasikan *Ice and Rain System* (ATA30)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 | Apakah saudara mampu mendemonstrasikan dan mengaplikasikan *Lighting System* (ATA33)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 3 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU304 Hydraulic System and Landing Gear | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 2 teori | | | | | | | | | | |
| Capaian Pembelajaran Umum | | Mampu melakukan proses perawatan pesawat udara untuk menjamin kelayakan terbang sesuai dengan prosedur dan *maintenance manual* yang dibuat oleh produsen pesawat udara | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu menjelaskan *Hydraulic System* (ATA 29)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu menjelaskan *Pneumatic/Vacuum System* (ATA36)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu menjelaskan *Landing Gear System* (ATA 32)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 3 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU305 Human Factor | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 1 teori | | | | | | | | | | |
| Capaian Pembelajaran Umum | | Mampu menerapkan prinsip-prinsip keselamatan dan kesehatan kerja untuk meningkatkan kualitas kesehatan dan keselamatan dalam setiap pekerjaan perawatan pesawat udara | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu menjelaskan *human factor* yang berkaitan dengan kinerja dan keterbatasan manusia dalam perawatan pesawat udara? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu menjelaskan factor-factor yang mempengaruhi kinerja dalam perawatan pesawat udara? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu menjelaskan faktor *social* *psychology* dalam perawatan pesawat udara? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara mampu menjelaskan faktor *physical* *environment* dalam perawatan pesawat udara? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara mampu menjelaskan *aircraft* *maintenance* *Task*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Apakah saudara mampu menjelaskan *communication* dalam perawatan pesawatan udara? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Apakah saudara mampu menjelaskan *human error* dalam perawatan pesawat | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Apakah saudara mampu menjelaskan *hazard in the work place*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 3 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU306 Piston Engine I | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 4 (2 teori dan 2 praktik) | | | | | | | | | | |
| Capaian Pembelajaran Umum | | Mampu melaksanakan perawatan mesin piston dan mesin turbin pesawat udara sesuai dengan prosedur dan *maintenance manual* yang dibuat oleh produsen mesin piston dan mesin turbin | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu menjelaskan prinsip kerja dan operasi jenis *piston engine* (2 stroke, 4 stroke, Otto, dan diesel)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu menjelaskan *mechanical, thermal, and volumetric efficiencies* dari *piston engine*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu menjelaskan faktor yang mempengaruhi performa *piston engine*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara mampu menjelaskan konfigurasi dan komponen dari *piston engine*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara mampu menjelaskan *fuel system* (*carburator* dan *fuel injection system*) dan *electronic engine control* dari *piston engine*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Apakah saudara mampu menjelaskan *starting and ignition system* dari *piston* *engine*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Apakah saudara mampu menjelaskan *induction, exhaust, and cooling system* dari *piston engine?* | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 4 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU401 Piston Engine II | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 6 (3 teori dan 3 praktik) | | | | | | | | | | |
| Capaian Pembelajaran Umum | | Mampu melaksanakan perawatan mesin piston dan mesin turbin pesawat udara sesuai dengan prosedur dan *maintenance manual* yang dibuat oleh produsen mesin piston dan mesin turbin | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu menjelaskan prinsip, tujuan, konstruksi, dan operasi dari *supercharging/turbocharging?* | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu menjelaskan properti, spesifikasi, dan prosedure keselamatan bahan bakar pada mesin piston? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu menjelaskan operasi, layout, dan komponen dari sistem lubrikasi mesin piston? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara mampu menjelaskan *piston engine indicating systems?* | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara mampu melakukan proses instalasi mesin piston? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Apakah saudara mampu melakukan prosedure untuk *starting* dan *ground run-up*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Apakah saudara mampu melakukan interpretasi dari *engine* *power output* dan *parameters*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Apakah saudara mampu melakukan inspeksi *engine* dan komponennya? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Apakah saudara mampu menjelaskan prosedur penyimpanan *engine*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 4 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU402 Gas Turbine Engine | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 4 (1 teori dan 3 praktik) | | | | | | | | | | |
| Capaian Pembelajaran Umum | | Mampu melaksanakan perawatan mesin piston dan mesin turbin pesawat udara sesuai dengan prosedur dan *maintenance manual* yang dibuat oleh produsen mesin piston dan mesin turbin | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu menjelaskan prinsip dasar fisika pada gas *turbine* *engine*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu menjelaskan performa *gas turbine engine?* | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu menjelaskan fungsi dan konfigurasi  komponen utama dari *gas turbine engine*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara mampu melakukan prosedure *disassembly* *and assembly gas turbine engine*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara mampu menjelaskan fungsi dan konfigurasi  dari *bearing and seals* pada *gas turbine engine*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Apakah saudara mampu menjelaskan propersti dan spesifkasi dari *lubricants* dan *fuels*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Apakah saudara mampu melakukan proses *servicing gas turbine engine*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 4 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU403 Engine Electrical System | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 4 (3 teori dan 1 praktik) | | | | | | | | | | |
| Capaian Pembelajaran Umum | | Mampu melaksanakan perawatan mesin piston dan mesin turbin pesawat udara sesuai dengan prosedur dan *maintenance manual* yang dibuat oleh produsen mesin piston dan mesin turbin | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu menjelaskan *electronic engine control*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu menjelaskan *gas turbine engine indication system*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu menjelaskan operasi dari *fire detection and extinguishing systems*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara mampu menjelaskan *fuel* *system* dari *gas turbine engine*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara mampu melakukan proses *servicing* perangkat *electronic* dari *gas turbine engine*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 4 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU404 Engine Mechanical System | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 3 teori | | | | | | | | | | |
| Capaian Pembelajaran Umum | | Mampu melaksanakan perawatan mesin piston dan mesin turbin pesawat udara sesuai dengan prosedur dan *maintenance manual* yang dibuat oleh produsen mesin piston dan mesin turbin | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu menjelaskan operasi dan distribusi dari air sistem pada *gas turbine engine*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu menjelaskan operasi dan komponen *starting and ignition systems*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu menjelaskan operasi dan aplikasi  *power augmentation systems*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara mampu menjelaskan prinsip kerja dan  operasi *turbo-prop engine*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara mampu menjelaskan prinsip kerja dan operasi *turbo-shaft engine*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Apakah saudara mampu melakukan tujuan dan operasi dari *auxiliary power unit* (APU)? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Apakah saudara mampu menjelaskan instalasi dari *power* *plant*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Apakah saudara mampu menjelaskan *engine monitoring and ground operation*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 4 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU405 Propeller | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 3 (2 teori dan 1 praktik) | | | | | | | | | | |
| Capaian Pembelajaran Umum | | Mampu melaksanakan perawatan mesin piston dan mesin turbin pesawat udara sesuai dengan prosedur dan *maintenance manual* yang dibuat oleh produsen mesin piston dan mesin turbin | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu menjelaskan teori dasar *propeller*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara mampu menjelaskan kontruksi dan material  *Propeller?* | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu menjelaskan *propeller pitch control*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara mampu menjelaskan *synchronising and*  *synchrophasing* *equipment*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara mampu menjelaskan *propeller ice*  *protection equipment*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Apakah saudara mampu melakukan perawatan *propeller*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Apakah saudara mampu menjelaskan prosedur  penyimpanan *propeller*? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 5 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | MS008 Technical English | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 2 | | | | | | | | | | |
| Capaian Pembelajaran Umum | | Mampu berkomunikasi aktif secara lisan dan tulisan dalam dunia kerja berupa interview, presentasi dan laporan (*report*). | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Apakah saudara mampu membaca Manual Book berbahasa inggris seperti: Conventional Machine, Advanced Machine, Tools of Health and Safety? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Apakah saudara dapat menjelaskan dalam Bahasa Inggris terkait: Type of Job, Problem in Working Place, Problem solving? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Apakah saudara mampu membuat Cover Letter dalam Bahasa inggris? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Apakah saudara dapat memahami technical terkait Job Interview dalam Bahasa inggris? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Apakah saudara mampu melakukan English in Workplace? | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 5 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU501 Magang 1 | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 10 | | | | | | | | | | |
| Capaian Pembelajaran Umum | | Praktik kerja lapangan | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Untuk memperoleh pengalaman kerja, pengetahuan secara langsung permasalahan yang ada di tempat praktik kerja dan bagaimana cara pemecahannya. Diharapkan dapat memberikan masukan yang bermanfaat bagi tempat dimana mahasiswa melakukan praktik kerja. | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SEMESTER 6 | | | | | | | | | | | | |
| **Kode dan Nama Mata Kuliah** | | PPU602 Magang 2 | | | | | | | | | | |
| **SKS** | | 10 | | | | | | | | | | |
| Capaian Pembelajaran Umum | | Praktik kerja lapangan | | | | | | | | | | |
| **No.**  **CPK** | Daftar Pertanyaan (Asesmen Mandiri/*Self Assessment*) | | **Penilaian** | | | | | Bukti-bukti Pendukung | **Diisi Asesor** | | | |
|  | | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **V** | **A** | **T** | **M** |
| 1 | Untuk memperoleh pengalaman kerja, pengetahuan secara langsung permasalahan yang ada di tempat praktik kerja dan bagaimana cara pemecahannya. Diharapkan dapat memberikan masukan yang bermanfaat bagi tempat dimana mahasiswa melakukan praktik kerja. | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |